



**Prefeitura Municipal da Estância Climática de São Bento do Sapucaí**  
**Paço Municipal Professor Miguel Reale**  
Av. Sebastião de Melo Mendes, 511 – Jardim Santa Terezinha  
São Bento do Sapucaí/SP – CEP 12490-000 – Fone (12) 3971-6110  
E-mail: [convenios@saobentodosapucaí.sp.gov.br](mailto:convenios@saobentodosapucaí.sp.gov.br) –



**TOMADOR:** Prefeitura Municipal de São Bento do Sapucaí  
**OBJETO:** Pavimentação Asfáltica no Bairro do Baú de Cima

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **1 SERVIÇOS PRELIMINARES**

#### **1.1**

Fixar placa de obra em aço galvanizado no início das atividades. Todos os materiais a serem empregados na obra, deverão ser comprovadamente de primeira qualidade.

### **2 PREPARAÇÃO DO TERRENO**

#### **2.1**

Regularização em toda a extensão da via (2.968,00m<sup>2</sup>) com motoniveladora potência básica líquida (primeira marcha) 125 HP, peso bruto 13032 KG, largura da lâmina de 3,7 m.

#### **2.2**

Aterro mecanizado por compensação, solo 1ª categoria em campo aberto, sem compactação na altura de 20 cm.

#### **2.3**

Compactação de aterro mecanizado mínimo de 95% PN até atingir a altura de 20 cm.

#### **2.4**

Preparação da base após realização da compactação do solo com macadame hidráulico compactado com altura final de 10 cm.

#### **2.5**

Preparação da base após a realização do macadame com brita graduada simples e compactadas com altura final de 6 cm.

#### **2.6**

Execução de imprimação de base de pavimentação com ADP CM-30 em toda a área de piso (2.464,00m<sup>2</sup>).

#### **2.7**

Execução imprimação betuminosa impermeabilizante em toda a área de piso (2.464,00m<sup>2</sup>).

### **3 PISO E PAVIMENTAÇÃO**

#### **3.1**

Execução de 560,00 metros lineares de pavimento em concreto betuminoso a quente usinado (CBUQ) para pavimentação asfáltica, padrão DNIT e com altura de 4,0 cm, com transporte. Dimensões conforme projeto.

#### **3.2**

Assentamento de guia (meio-fio) em toda a extensão confeccionada em concreto pré-fabricado com comprimento de 100 cm, base inferior de 15 cm, base superior de 13 cm e altura de 30 cm, como indicado em planilha e projeto.

#### **3.3**

Execução de 1.120 m de sarjeta em concreto usinado moldadas in loco com areia media com dimensões especificadas em projeto.

### **4 DRENAGEM**

#### **4.1**

Construção de uma boca de lobo de tijolo maciço devidamente reboca com argamassa no traço de 1:3 confecciona sobre um lastro de concreto e com tampa de concreto armado, situada à frente da drenagem, como indicado em projeto.

#### **4.2**

Será escavada uma vala com altura máxima de até 4,00 m de profundidade com escavadeira hidráulica para inserção dos tubos para drenagem das águas pluviais.

#### **4.3**

Será assentado tubo de concreto (PA-1), Ø600MM do tipo “macho/Fêmeo” para o escoamento das águas pluviais, com comprimento mínimo de 1,00m/unidade, em concreto armado pré-moldado.

Não será permitida nenhuma pintura que oculte defeitos eventualmente existentes nos tubos.

### **5 SINALIZAÇÃO**

#### **5.1**

Sinalização horizontal com tintas retrorrefletiva a base de resina acrílica com micro esferas de vidro, para confecção das faixas de sinalização da rodovia conforme indicado em projeto, seguindo os padrões DNIT.

#### **5.2**

Sinalização vertical com placas em aço galvanizado com pintura em esmalte sintéticos, conforme indicado no projeto, seguindo padrões DNIT.

### 5.3

Tudo em aço galvanizado para a fixação das placas de sinalização vertical de 2 ½” com braçadeiras.

### 5.4

Execução de brocas em concreto armado com diâmetro de 20cm na base do tubo galvanizado para melhor sustentação das placas da sinalização vertical.

---

#### Eng. Responsável

Nome: Gilson Luis de Oliveira Santos  
Nº CREA: 5062053958

---

#### Representante Tomador

Nome: Ronaldo Rivelino Venâncio  
Cargo: Prefeito Municipal